



Перереєстрація автівки на німецькі номери з 01.10.2024

Наприкінці вересня 2024 року закінчується термін дії тимчасового дозволу для українських транспортних засобів, так званий Ausnahmegenehmigung. **Продовження немає**, а це означає що далі їздити на українських номер не можна, бо це карається штрафами. Міністерство транспорту на своєму сайті опублікувало офіційну інформацію. Подивитися можливо за цим лінком:

https://bmdv.bund.de/SharedDocs/DE/Artikel/K/ukraine.html?fbclid=PAZXh0bgNhZ_W0CMTEAAaZxYBEz6wQzIOz33dsJYWIK4uqJXDfSTQ8k5hXwkWv5fDtyoTgellt4vTk_aem_b8GHOn5fzLsA1pgMR9yMGA

Всі автівки, які на момент 30.09.2024 більше одного року знаходяться в Німеччині, їх потрібно поставити на німецьку реєстрацію.

Якщо ви плануєте використовувати транспортний засіб і далі на території Німеччини, то з 01.10.2024 необхідно переоформити і отримати німецькі номери. Стосовно українців немає ніяких винятків

Відбувається це в Zulassungsstelle (Straßenverkehrsamt). Ця установа – аналог МРЕО в Україні та займається постановкою на облік чи зняттям з обліку, перевіркою наявності ТО тощо. Це основна інстанція, в неї і треба реєструвати машину для отримання німецького ТП. Обов'язково звертатися по своєму місцю реєстрації.

Ви маєте право один рік після того як ваш транспортний засіб перетнув кордон, керувати транспортним засобом без перереєстрації. Після закінчення одного року з моменту перетину кордону обов'язково потрібно переоформлення. **Дату перетину кордону транспортного засоба насправді практично неможливо довести**, так що за дату в'їзду беруть зазвичай дату вашої реєстрації в Німеччині, а не фактичну дату ввезення автівки.

Потрібно зібрати наступні папери:

- € Zollbescheinigung (довідка з митниці про розмитнення). Отримується у митній службі (Zollamt). Це офіційний документ, який звільняє вас від сплати мита. Якщо ви його отримали, але не плануєте далі ставати автівку на облік і плануєте її вивезти з території Німеччини, то це вас ні до чого не зобов'язує. В Україні її не потрібно буде розмитнювати. Автівка залишається на українській реєстрації, ви

маєте право її вивозити.

- € Заявка (Antrag 0350)
- € Ausländische Fahrzeugpapiere (укр. техпаспорт)
- € gültige Hauptuntersuchung (техогляд/заміри вихлопних газів) TÜV
- € gültiges Ausweisdokument (дійсний закордонний паспорт)
- € дозвіл на проживання (§ 24 AfenthG)
- € підтвердження реєстрації з Bürgeramt (прописка - Meldebescheinigung)
- € EvB. Nummer von der Versicherung – страхування, можна отримати в будь-якій страховій компанії.
- € рахунок в нім. банку, з якого потім знімуть транспортний податок
- € CoC-Bescheinigung (сертифікат відповідності авто). Для отримання цього сертифікату потрібно звернутися до автовиробника

Потрібно визначити до якого типу належить транспортний засіб:

- нові автівки, які були куплені в Автосалонах в Україні. Навіть якщо вони вироблені у Європі і є в наявності CoC-сертифікат, він все одно не підійде тому що у ньому чітко написано, що хоч автівка і була вироблена згідно європейських стандартів, але для українського ринка. Це означає, що транспортний засіб не відповідає європейським нормам. Для вашої автівки обов'язково замовляється Datenblatt безпосередньо тільки у відповідального автовиробника. Його вартість визначається безпосередньо виробником транспортного засобу.
- автівки, які були ввезені на територію України із Канади, Кореї, Кітая або Америки. Це самий складний шлях оформлення. Ці транспортні засоби теж не відповідають європейським стандартам. В цьому випадку теж потрібно заказувати Datenblatt а також є сенс провести попередню оцінку можливості позитивного проходження техогляду (TÜV).
- автівки, які були куплені у Європі, привезені в Україну і розмитнені. В такому випадку у вашій автівці всередині на середній стійці справа або зліва, або під капотом треба знайти наклейку, де відображені усі дані вашої автівки. Потрібно знайти "EG-TÜV Genehmigung". Це дуже спрощує процедуру ререєстрації. Якщо є документи, які відповідали автівці у Європі наприклад німецьки, бельгійський, галанський техпаспорти, то це ще більше стростить цю процедуру. Якщо є CoC-сертифікат, то отримувати Datenblatt не потрібно.

Якщо транспортний засіб не має схвалення типу ЄС (тобто не має CoC-сертифікату), повний звіт відповідно до § 21 Правил реєстрації транспортних засобів для дорожнього руху (Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)

https://www.gesetze-im-internet.de/stvzo_2012/_21.html

повинен бути виданий технічним випробувальним центром або технічною службою (наприклад, TÜV, GTÜ або KÜS). При цьому визначається, чи відповідає транспортний засіб технічним вимогам ЄС, чи потрібні модифікації транспортного засобу або, за необхідності, винятки з окремих правил щодо обладнання (Einzelabnahme). Також визначаються технічні дані для реєстраційного свідоцтва, яке видається реєстраційним органом, і перевіряється

придатність транспортного засобу до експлуатації. Цей параграф дає дозвіл на подальшу експлуатацію. Автівка не повинна бути тонована.

Усі вказані вище документи треба віднести до Zulassungsstelle та отримати новий німецький ТП та номери на автівку.

Власників автомобілів на українських номерах, які після року перебування у Німеччині не отримають німецьку реєстрацію, штрафуватимуть. Відповідно до каталогу штрафів, пересування автомобілем (**Bußgeldkatalog**) без належної реєстрації тягне за собою максимальне грошове стягнення у 70 євро і один штрафний бал. За наявності 8 штрафних балів водія у Німеччині позбавляють водійського посвідчення.

<https://www.bussgeldkatalog.org>

https://www.bussgeldkatalog.org/?utm_source=google&utm_medium=cpc_search&utm_term=führerschein+punkte+system&utm_content=bussgeldkatalog.org-search&utm_campaign=c-441892628&gclid=CjwKCAjwkuqvBhAQEiwA65XxQNABxaAu496KQFpEk426NM55YrdpTycScSTI5OZpLZWv81FJKspvIBoCsO4QAvD_BwE

Якщо ви ще не встигли переоформити автівку і немає термінової потреби, то бажано утриматись від поїздок з метою уникнення штрафних санкцій. Транспортні засоби, які просто стоять не підпадають під ці умови.

Що стосується цінової політики - залежить звісно від кожного окремого випадку. Страхування можна подивитись на сервісах порівняння послуг, як Verivox чи Check24 розрахунок транспортного податку можна переглянути на сайті:

https://www.bundesfinanzministerium.de/Web/DE/Service/Apps_Rechner/KfzRechner/KfzSteuerrechner.htm

Приблизна вартість послуг:

- CoC - сертифікат 50 - 200 євро
- Datenblatt - 170 - 700 євро + податок 19% (для нових машин, придбаних в автосалонах в Україні). Datenblatt - 60- 150 євро (для автівок які були ввезені в Україну з Європи і розмитнені)
- §21 Einzelabnahme 180-400 євро в залежності скільки винятків (Ausnahme) потрібно зробити для нових машин, які були придбані в автосалонах в Україні. §21 Einzelabnahme від 700 євро і вище для автівок, які були ввезені на територію України із Канади, Кореї, Китаю або Америки
- Техогляд при наявності CoC - 153 євро
- Остаточна реєстрація в Zulassungsstelle 50 - 70 євро включно з номерами.

Орієнтовна оцінка часу на отримання документів:

- Митниця, страхування, реєстрація – в день подачі при наявності всіх документів.
- Отримання СоС – приблизно 2 тижні.
- Техогляд – залежить від стану транспортного засобу, якщо немає ніяких перешкод, то отримання у той же день.

Чи віддадуть вам на руки українські номерні знаки та документи на авто?

Це чітко не регулюється законом, бо Міністерство транспорту дає власне право землям приймати це рішення самостійно, на свій розсуд. Як в Україні буде відбуватися нова перереєстрація, це вже не є німецькою юрисдикцією.

Всі бензинові автомобілі, на яких було встановлено газово-балонне обладнання не можуть пройти в Німеччині техоблік. Це обладнання не відповідає європейським нормам.

Корисні контакти:

[Технічний огляд \(TÜV\)](#) можливо зробити в будь-якому сертифікованому органі.

Як приклад – фірма **DEKRA, Tüv Nord та інші.**

[Постановка на облік \(MPCO\):](#)

Landeshauptstadt Hannover

Fachbereich Öffentliche Ordnung

Kraftfahrzeugzulassungsbehörde

Am Schützenplatz 1

30169 Hannover

Запис на прийом самостійно онлайн на сайті:

www.Zulassungsbehörde-Hannover.de

Tel.: 0511-168 44539 Fax: 0511-168 41520

[Офіційна інформація від посла України в Німеччині Олексія Макеєва у Facebook:](#)

https://www.facebook.com/story.php?story_fbid=1938833136562552&id=100013076523038&rdid=J8UbF5ZblqFoYeMA

Що стосується українських водійських посвідчень за §24, то вони дійсні поки що дійсний тимчасовий захист. Міняти їх без іспитів на німецьке посвідчення не можливо, це не передбачено законом.

24.09.2024

Українська Спілка Нижньої Саксонії

www.uvnev.de